



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям
и ликвидации последствий стихийных бедствий

24.10.2019 03:10

**В Байконуре прошли традиционные мероприятия, посвященные памяти ракетчиков
погибших на космодроме в 1960 и 1963 годах.**



Ежегодно, 24 октября, работники и ветераны ракетно-космической отрасли, а также жители города собираются на траурном митинге, чтобы почтить память испытателей ракетной техники.

24 октября 1960 года на полигоне Байконур произошла самая страшная катастрофа в истории мировой космонавтики и ракетной техники. В этот день на старте взорвалась межконтинентальная баллистическая ракета Р-16. В 18:45 во время предстартовых работ заправленной баллистической ракете Р-16 произошел преждевременный запуск маршевого двигателя второй ступени. Своим факелом он разрушил днище окислителя первой ступени, а затем — и бак горючего второй ступени. По официальной информации, тогда погибло 78 человек (по данным академика Б.Е. Чертока, в тот день жертв было больше — 126 человек). Среди погибших было немало советских конструкторов ракетной техники, а также командующий ракетными войсками СССР — маршал М.И. Неделин. Данная катастрофа стала страшным ударом для российской космической отрасли и ракетостроения.

Разрушенная в результате взрыва и последующего затем пожара стартовая площадка была довольно быстро восстановлена, это удалось сделать за 3 месяца. 2 февраля 1961 года здесь состоялся первый после катастрофы пуск МБР Р-16, который в целом был признан удачным. В этот раз возле ракеты находилось не более 20 человек, а Янгель наблюдал за стартом, как предполагалось делать, из бункера. По словам очевидцев запуска, наземный старт ракеты Р-16 был очень красивым. Летные испытания ракеты Р-16 были официально завершены только в феврале 1962 года, после чего данные ракеты стали основой группировки советских межконтинентальных баллистических ракет.

После катастрофы на космодроме Байконур была внедрена строгая система контроля действий каждого человека, который находился у любой ракеты в день ее запуска. Несмотря на это, через 3 года после «катастрофы Неделина» (как данное событие называли на Западе) произошла еще одна катастрофа. 23 октября 1963 года при подготовке к пуску учебной ракеты Р-9А в шахты во время заправки по неосторожности был пролит керосин. В результате загазования шахты кислородом была превышена в 1,5 раза. На следующий день, 24 октября 1963 года, работник ракеты обнаружил, что при входе в телеметрическую комнату не горит одна из лампочек. При замене перегоревшей лампочки от случайной искры накопившиеся пары керосина вспыхнули, в шахте начался пожар, который в итоге привел к гибели 8 участников испытаний. С тех пор 24 октября ракеты с космодрома Байконур не запускают — в этот день здесь вспоминают тех, кто погиб при покорении космоса и создании стратегического ракетного щита страны.

На траурном митинге в сквере погибшим ракетчикам в городе выступили и вспомнили покойных испытателей космической техники директор филиала Госкорпорации «Роскосмос» Валерий Хачатурян, заместитель главы администрации г. Байконур Николай Адасев, представители предприятий ракетно-космической промышленности и ветераны космодрома.

