



Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий

15.09.2018 03:09

Пожарный биатлон



От каждой пожарно-спасательной части была представлена команда участников (лучший части, выбранный по итогам первого этапа конкурса). Всего таких команд было четыре, по количеству пожарных частей, охраняющих комплекс "Байконур".

Пятница. 10:00, плац площадки № 10. Выступают команды по очереди. После короткого инструктажа и жеребьёвки даётся команда "На старт!"

Секундомер даёт отсечку. Водитель занимает место в автомобиле, заводит мотор... временем бойцы во главе с командиром надевают боевую одежду и, дождавшись взмаха флагов судьи соревнования, занимают места в автомобиле. Понеслось!!!

В дело вступает водитель. Теперь успех команды во многом зависит от его мастерства. Пожарный КамАЗ, весом более 20 тонн (одной воды в нём только 8 т.), начинает на скорости выполнять маневры: первый рубеж - движение большой "аэродромной" машины в ограниченном пространстве круга. Правильнее сказать двух - внутренний и внешний круг обозначен конусами и рассчитать из кабины правильный угол вхождения в поворот, поверните, не простая задача. Второй рубеж - "колея". Причём сделана она, конечно же, на самом выходе из круга. Поэтому "прицеливаться" на ходу не получиться. Опять уходят драгоценные секунды на подготовку маневра! Водителю нужно до сантиметра чувствовать каждый габарит машины. Не всем водителям хватило 60 сантиметрового пространства для прохождения трехосного монстра (в хорошем смысле этого слова) по колее. Кто-то задел конус, а за это штрафные очки...

Поехали дальше! Заезд задним ходом в "бокс", затем "змейка" между конусами. Проблема для усложнения задачи пройдя "змейку" водителю нужно было задним ходом автомобиля вернуться и её ещё раз.

На втором этапе пожарного биатлона в бой включается ещё один участник команды - это задача поразить мишень (в данном случае это обычный мяч, установленный на уровне трёх метров от земли на специальной стойке), из стационарного лафетного ствола автомобиля.

- Наблюдая за соревнованиями, замечаешь отличия в тактике команд - говорит заместитель начальника службы пожаротушения, майор внутренней службы М.С. Марков. Смотрите, вот например пожарный, управляющий лафетом, сначала как бы по земле "прицеливается" струёй, подгоняя её под стойку с мячом, а уже затем поднимает струю и "срубает" мишень. В другой команде избрали другую тактику - рассчитывают на диаметр распыления струи воды, пытаясь "площадью" накрыть всю мишень сразу. Но при распылении струе вода не достаёт до цели, приходится ещё давление насоса поднимать. Посмотрим, что лучше сработает. Молодцы, с энтузиазмом работают (смеётся)...

Сбив мяч, большая красная машина несётся дальше, к последнему, решающему этапу. В нём проверяется слаженность работы караула. Водитель при помощи ещё двух пожарных собирает "всасывающий" рукав, подсоединяет его к насосу автомобиля и закачивает им в

