В Байконуре прошли традиционные мероприятия, посвященныепамяти ракетчиков, погибших на космодроме в 1960 и 1963годах.

Государственные учреждения МЧС России

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийныхбедствий |
| 24.10.201903:10 |
| **ВБайконуре прошли традиционные мероприятия, посвященные памятиракетчиков, погибших на космодроме в 1960 и 1963 годах.** |
|  |
| Ежегодно, 24октября, работники и ветераны ракетно-космической отрасли, а такжежители города собираются на траурном митинге, чтобы почтить памятьиспытателей ракетной техники.  24 октября 1960 года на полигоне Байконур произошла самая страшнаякатастрофа в истории мировой космонавтики и ракетнойтехники. В этот день на старте взорвалась межконтинентальнаябаллистическая ракета Р-16. В 18:45 во время предстартовых работ назаправленной баллистической ракете Р-16 произошел преждевременныйзапуск маршевого двигателя второй ступени. Своим факелом онразрушил днище окислителя первой ступени, а затем — и бак горючеговторой ступени. По официальной информации, тогда погибло 78 человек(по данным академика Б.Е. Чертока, в тот день жертв было больше —126 человек). Среди погибших было немало советских конструкторовракетной техники, а также командующий ракетными войсками СССР —маршал М.И. Неделин. Данная катастрофа стала страшным ударом дляроссийской космической отрасли и ракетостроения.   Разрушенная в результате взрыва и последующего затем пожарастартовая площадка была довольно быстро восстановлена, это удалосьсделать за 3 месяца. 2 февраля 1961 года здесь состоялся первыйпосле катастрофы пуск МБР Р-16, который в целом был признанудачным. В этот раз возле ракеты находилось не более 20 человек, аЯнгель наблюдал за стартом, как это и полагалось делать, избункера. По словам очевидцев запуска, наземный старт ракеты Р-16был очень красивым. Летные испытания ракеты Р-16 были официальнозавершены только в феврале 1962 года, после чего данные ракетыстали основой группировки советских межконтинентальныхбаллистических ракет.  После катастрофы на космодроме Байконур была внедрена строгаясистема контроля действий каждого человека, который находился улюбой ракеты в день ее запуска. Несмотря на это, ровно через 3 годапосле «катастрофы Неделина» (как данное событие назвали на Западе)произошла еще одна катастрофа. 23 октября 1963 года при подготовкек пуску учебной ракеты Р-9А из шахты во время заправки понеосторожности был пролит керосин. В результате загазованностьшахты кислородом была превышена в 1,5 раза. На следующий день, 24октября 1963 года, расчет ракеты обнаружил, что при входе втелеметрическую комнату не горит одна из лампочек. При заменеперегоревшей лампочки от случайной искры накопившиеся пары керосинавспыхнули, в шахте начался пожар, который в итоге привел к гибели 8участников испытаний. С тех самых пор 24 октября ракеты скосмодрома Байконур не запускают — в этот день здесь вспоминаютвсех тех, кто погиб при покорении космоса и созданиистратегического ракетного щита страны.  На траурном митинге в сквере погибшим ракетчикам в городе выступилии вспомнили подвиг испытателей космической техники директор филиалаГоскорпорации «Роскосмос» Валерий Хачатурян, заместитель главыадминистрации г. Байконур Николай Адасев, представители предприятийракетно-космической промышленности и ветераны космодрома.     Далее представители предприятий и ветераны космодрома почтилипамять и провели митинг на пл № 41 космодрома, где на местетрагедии сейчас расположен Мемориал и Вечный огонь. В дань памятибыли возложены цветы также и к памятнику Михаилу Янгелю на пл.42около технического комплекса ракеты космического назначения«Зенит-М». |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны,чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий© 2025 |